

Voortaan 24 uur per dag een monteur op de Afsluitdijk

- **Minister neemt maatregelen na tientallen storingen**

 **Jan-Peter Soenveld**

Kornwerderzand | Er worden extra inspecties uitgevoerd bij onderdelen van de Afsluitdijk die gevoelig zijn voor storingen. Daarnaast is sinds 17 februari te allen tijde een monteur aanwezig op de dijk. Dat meldt minister Melanie Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) na Kamervragen over het grote aantal storingen aan de bruggen en sluisen op de Afsluitdijk.

De storingen aan de bruggen aan beide kanten van de Afsluitdijk leiden geregeld tot lange files. De minister erkent dat het aantal storingen de afgelopen jaren relatief hoog was. Dit heeft volgens haar te maken met de ouderdom van het besturings- en bedieningssysteem.

Tussen 1 januari 2014 en 1 februari 2016 zijn op de Afsluitdijk in totaal 29 storingen geweest die leidden tot verkeershinder, schrijft Schultz. Zestien daarvan deden zich voor bij de bruggen van Kornwerderzand en dertien bij Den Oever. Volgens de minister zijn de oorzaken en de omvang van de storingen divers.

Schult schrijft dat de communicatie naar automobilisten beter moet. Daarom worden voortaan altijd tekstkarren geplaatst bij storingen met informatie over de vertragingen.

Tweede Kamerleden Martijn van Helvert (CDA), Lutz Jacobi (PvdA) en Aukje de Vries (VVD) hadden vragen gesteld aan de minister naar aanleiding van de grote storing op 30 januari in de brug over de Lorentzsluis bij Kornwerderzand. Deze storing leidde tot lange files en was pas na enkele dagen volledig verholpen.

Volgens de minister zijn op 30 januari tijdens het draaien van de bruggen besturingskabels tussen de loop-

wielen van de brug gekomen. De kabels waren losgeraakt. De bekabeling werd fors beschadigd toen die tussen de loopwielen kwam. Ook de schakelkast raakte zwaar beschadigd. Deze specifieke storing was volgens de minister niet het gevolg van de ouderdom van de brug. Voor de meeste andere storingen aan de brug geldt dit wel.

Door de storing op 30 januari was het verkeer drieënhalf uur gestremd. 'De schade was van dien aard dat alleen via handbediening een van de bruggen weer voor het verkeer beschikbaar kon worden gemaakt', verklaart de minister de lange herstelling. Ook duurde het volgens Schultz 'langer dan gewenst' tot er een monteur ter plaatse was.

Met de grote opknopbeurt van de Afsluitdijk, die op korte termijn begint, moet het grootste deel van de problemen verholpen worden. De vervanging van het besturings- en bedieningssysteem van de bruggen gebeurt van 21 maart tot 1 mei in Kornwerderzand en van 5 september tot 16 oktober in Den Oever. Tussen 2018 en 2022 vinden meer werkzaamheden plaats, onder meer dijkversterking en verbreding van de sluisen.

De genoemde werkzaamheden waren al gepland. De extra inspecties, monteur en testkarren zijn maatregelen naar aanleiding van de storing op 30 januari. Er worden op basis van een risicoanalyse onderzocht of nog meer maatregelen nodig zijn.

In ruim twee jaar zijn op de Afsluitdijk 29 storingen geweest die leidden tot verkeershinder